



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
E DEFESA SOCIAL
POLÍCIA MILITAR DO PARÁ
AJUDÂNCIA GERAL**



**ADITAMENTO AO BOLETIM GERAL N° 190 III
14 DE OUTUBRO DE 2022**

Para conhecimento dos Órgãos subordinados e execução, publico o seguinte:

I PARTE (SERVIÇOS DIÁRIOS)

- SEM REGISTRO

II PARTE (ENSINO E INSTRUÇÃO)

- SEM REGISTRO

III PARTE (ASSUNTOS GERAIS E ADMINISTRATIVOS)

1 - ASSUNTOS GERAIS

A) ALTERAÇÕES DE OFICIAIS

- SEM REGISTRO

B) ALTERAÇÕES DE PRAÇAS ESPECIAIS

- SEM REGISTRO

C) ALTERAÇÕES DE PRAÇAS

- SEM REGISTRO

D) ALTERAÇÕES DE VETERANOS

- SEM REGISTRO

E) ALTERAÇÕES DE SERVIDORES CIVIS

- SEM REGISTRO

2 – ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS)

● ATO DO CHEFE DO ESTADO-MAIOR GERAL

O Sr. CEL QOPM MARCELO RONALD BOTELHO DE SOUZA, Chefe do Estado-Maior Geral da PMPA, no uso de suas atribuições legais, **APROVOU:**





**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
POLÍCIA MILITAR DO PARÁ**



PROGRAMA PMZITO



ADITAMENTO AO BG N° 190 III, de 14 OUT 2022



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ POLÍCIA MILITAR DO PARÁ



TÍTULO DA CARTILHA: EDUCATRAN: PELO TRÂNSITO E PELAS VIDAS

**GOVERNADOR DO ESTADO DO PARÁ:
HELEDER ZAHLUH BARBALHO**

**REALIZAÇÃO:
POLÍCIA MILITAR DO PARÁ - PMPA**

**SECRETÁRIO DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL:
VALLAME FIALHO MACHADO**

**DIREÇÃO PEDAGÓGICA E METODOLÓGICA:
1º TEN QOPM DIOGO COSTA DOS SANTOS
3º SGT CRISTIANE DO SOCORRO COELHO QUEIROZ**

**COMANDANTE-GERAL DA PMPA:
CEL QOPM JOSÉ DILSON MELO DE SOUZA JÚNIOR**

**REVISÃO ORTOGRÁFICA:
CEL QOPM JORGE LUIZ ARAGÃO SILVA**

**CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA PMPA:
CEL QOPM MARCELO RONALD BOTELHO DE SOUZA**

**SUPERVISÃO TÉCNICA:
MAJ QOPM ARMANDO JORGE SOUZA DE LIMA
1º TEN QOPM DIOGO COSTA DOS SANTOS
3º SGT CRISTIANE DO SOCORRO COELHO QUEIROZ**

**COMANDANTE DE POLICIAMENTO ESPECIALIZADO - CPE:
CEL QOPM MOÍSES OLIVEIRA DA SILVA**

**PRODUÇÃO GRÁFICA:
3º SGT CRISTIANE DO SOCORRO COELHO QUEIROZ
VC LEONARDO PANTOJA CORRÉA**

**COMANDANTE DO BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA - BPRV:
CEL QOPM JORGE LUIZ ARAGÃO SILVA**

**PRODUÇÃO MUSICAL:
2º TEN BM RR ALCEBIÁDES BARBOSA VIEIRA**

**SUBCOMANDANTE DO BPRV:
MAJ QOPM ARMANDO JORGE SOUZA DE LIMA**

**REVISÃO GERAL:
CEL QOPM JORGE LUIZ ARAGÃO SILVA - BPRV
MAJ QOPM EBERSON GUIMARÃES DE OLIVEIRA - PM/3-EMG
MAJ QOPM KÁTHIA VANESSA COUTINHO CHAVES - PM/5-EMG
CAP QOPM ELSON SOUSA RODRIGUES - BPRV**

**DIREÇÃO DE CRIAÇÃO E PRODUÇÃO:
CEL QOPM JORGE LUIZ ARAGÃO SILVA
3º SGT CRISTIANE DO SOCORRO COELHO QUEIROZ
VC LEONARDO PANTOJA CORRÉA**

**SUPORTE METODOLÓGICO E TÉCNICO:
BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA - BPRV
RODOVIA PA 483 (ALCA VIÁRIA) KM 07 S/N.
BAIRRO DO PATO MACHO,
MARITUBA - PA - CEP 67.100-000 - FONE: (091) 99223 - 3045.**

**APOIO:
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ - SEGUP
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL - SEGUP
ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARÁ - ALEPA**

SITE: WWW.PM.PA.GOV.BR / E-MAIL: RODOVARIAPMPA@GMAIL.COM

COLABORADORES:

2º SGT PMPA ALDO NATALINO CONCEIÇÃO DE SOUZA
2º SGT PMPA PAULO DA ROSA CELSÓ DE FARIAS
3º SGT PMPA EMANUEL NASARENO SANTANA DA SILVA
3º SGT PMPA EMANUEL DE SOUZA CABRAL JÚNIOR
3º SGT PMPA JORGE LUIZ DE SOUZA CUMAR
3º SGT PMPA CLEBERSON MIRANDA CARDOSO
CB PMPA CARLOS FELIPE BAHIA MAGALHÃES
CB PMPA ELAN ROSÁRIO DE MELO
CB PMPA EDLEN DE SOUZA AMARAL
CB PMPA FERNANDO RODRIGUES CONCÁLVEIS

3º SGT PMPA GERALDO VITOR BARBALHO FERREIRA
3º SGT PMPA PAULO FERNANDO DIAS BARROS
3º SGT PMPA LEANDRO DE SOUSA SANTOS
3º SGT PMPA RONALDO TAVARES PANTOJA
CB PMPA JACK LUIS FRANCA RAMOS
CB PMPA MURILO ALBERTO DOS SANTOS LIRA
CB PMPA TONY JEFFERSON RODRIGUES DA COSTA
SD PMPA DANÍLO MAX MORAES DA SILVA
SD PMPA JOSUÉ DA COSTA ALVES
SD PMPA PATRICK TELES PIMENTA

MENSAGEM AOS PAIS

Caríssimos Pais,

A escola de seu(a) filho(a) é participante do Projeto Educação Para o Trânsito - EDUCATRAN, em um esforço cooperativo entre a Polícia Militar do Pará, a Escola e a Família para a proteção da vida no trânsito. Este projeto busca possibilitar aos educandos um momento de reflexão a respeito de regras para a segurança no trânsito, esclarecendo dúvidas e incentivando boas práticas, no sentido de construir junto com a escola, a família e toda a comunidade escolar um trânsito mais seguro e uma cultura de paz.

Para isso, utilizamos um currículo baseado no Código de Trânsito Brasileiro - CTB, refletindo sobre as situações que mais colaboram para a ocorrência de acidentes de trânsito que têm levado à morte ou ferimento de muitas pessoas, especialmente jovens, conforme consta em levantamento realizado pelos principais órgãos nacionais e internacionais como a Organização das Nações Unidas - ONU, Conselho Nacional de Trânsito - Contran e Sistema Único de Saúde - SUS. As lições que compõe a Cartilha do estudante foram construídas a partir da Teoria da Aprendizagem Socioemocional, oportunizando o desenvolvimento do indivíduo, necessárias a promoção da saúde, que incluem: compreensão dos outros (alteridade), habilidades de comunicação e relacionamentos interpessoal, bem como a lidar com desafios e responsabilidades.

Acreditamos que a construção de um trânsito mais seguro para todos começa pela conscientização e sensibilização de crianças e adolescentes, nossos futuros condutores e pedestres, sobre a responsabilidade de cada um no trânsito, incentivando que atuem como multiplicadores dos conhecimentos adquiridos no projeto, transformando esses ensinamentos em práticas de respeito às normas de segurança e conduta no trânsito.

ADITAMENTO AO BG N° 190 III, de 14 OUT 2022

Ao final do curso, os alunos participarão de uma formatura e receberão o "Certificado de Conclusão". A participação da família nessa cerimônia é muito importante para fortalecer o compromisso de todos com um trânsito mais seguro. Oportunamente os convites serão enviados.

Para participar da formatura e receber o Certificado, seu(a) filho(a) precisará preencher corretamente a Cartilha do estudante, frequentar as aulas, tendo no máximo uma falta, comportar-se bem, respeitar os combinados, escrever uma redação sobre sua aprendizagem a respeito dos temas tratados nas lições e manter-se seguro, seja como pedestre, futuro condutor, ou carona em veículos automotores.

Estaremos juntos com toda a comunidade ao longo do semestre, na certeza de que seu(a) filho(a) será mais um diplomado do EDUCATRAN e estará se unindo aos milhares de outros alunos que estarão assumindo o compromisso de juntos construirmos um trânsito mais seguro para todos.

Precisamos que o espaço abaixo seja assinado indicando o compromisso dos pais e de seu(a) filho(a) como o EDUCATRAN. A presente cartilha deverá ser retornada novamente à escola para o desenvolvimento das lições.

Assinatura do Pai, Mãe ou Responsável

Assinatura do Aluno (a)
EDUCATRAN



SUMÁRIO

LIÇÃO 1: SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

- CONCEITUANDO O TRÂNSITO	07
- TRÂNSITO	08
- CLASSIFICAÇÃO DOS SINAIS	11

LIÇÃO 2: PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

- PEDESTRE E A UTILIZAÇÃO DE PASSEIOS E ACOSTAMENTOS	18
- HORA DA LEITURA	23
- PARA FIXAR	27
- UTILIZAÇÃO DE VIAS POR VEÍCULO DE TRAÇÃO ANIMAL	28

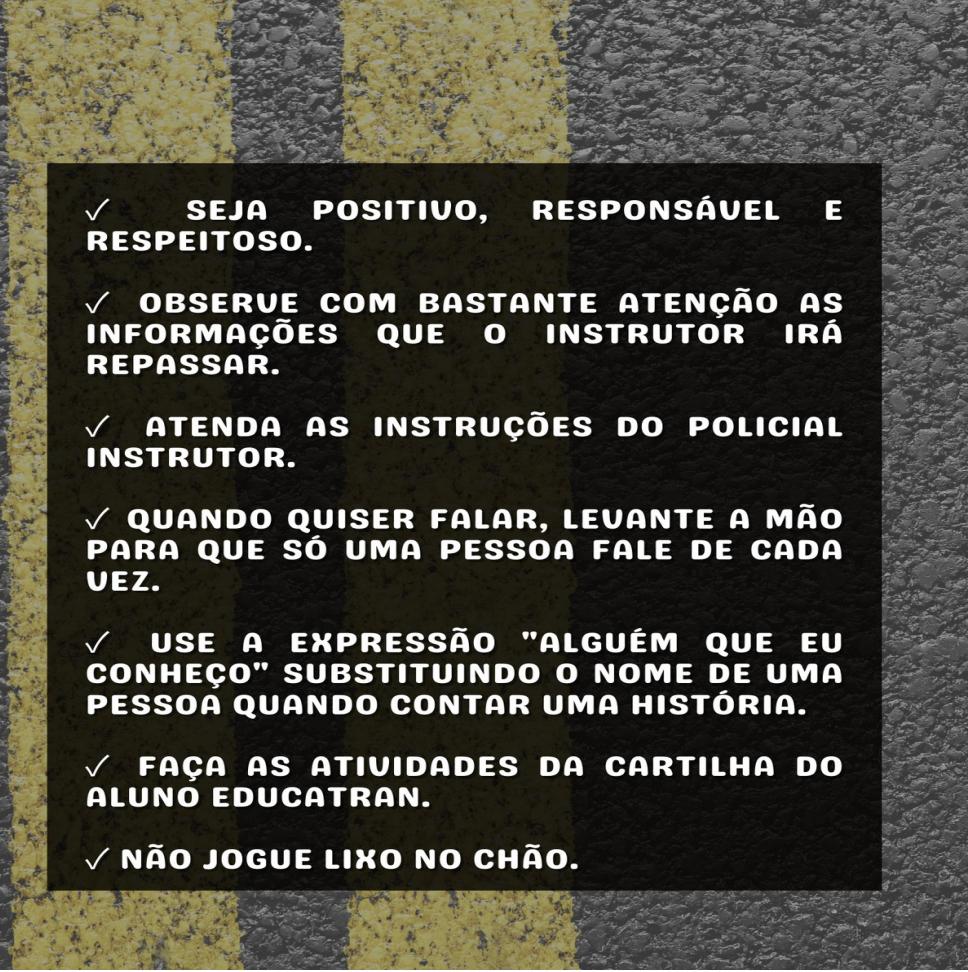
LIÇÃO 3: SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS MOTORIZADOS

- EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DOS VEÍCULOS	31
- CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO	37
- NORMAS DE SEGURANÇA PARA CIRCULAÇÃO E CONDUTA	39

LIÇÃO 4: CRIMES DE TRÂNSITO

- ÁLCOOL E DIREÇÃO	44
- VAMOS REFLETIR O TEXTO	45
- CORRIDA EM VIA PÚBLICA	49
- VELOCIDADE E SEGURANÇA	51
- ELABORAÇÃO DA ATIVIDADE DE ENCERRAMENTO DO CURSO	53

COMBINADOS EDUCATRAN

- 
- ✓ **SEJA POSITIVO, RESPONSÁVEL E RESPEITOSO.**
 - ✓ **OBSERVE COM BASTANTE ATENÇÃO AS INFORMAÇÕES QUE O INSTRUTOR IRÁ REPASSAR.**
 - ✓ **ATENDA AS INSTRUÇÕES DO POLICIAL INSTRUTOR.**
 - ✓ **QUANDO QUISER FALAR, LEVANTE A MÃO PARA QUE SÓ UMA PESSOA FALE DE CADA VEZ.**
 - ✓ **USE A EXPRESSÃO "ALGUÉM QUE EU CONHEÇO" SUBSTITUINDO O NOME DE UMA PESSOA QUANDO CONTAR UMA HISTÓRIA.**
 - ✓ **FAÇA AS ATIVIDADES DA CARTILHA DO ALUNO EDUCATRAN.**
 - ✓ **NÃO JOGUE LIXO NO CHÃO.**

LIÇÃO 1

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

O QUE É TRÂNSITO?



De acordo com o código de trânsito brasileiro (CTB), o trânsito é a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, para fins de circulação, parada, ou estacionamento



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

TRÂNSITO



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

As cidades cresceram, a população aumentou e a frota de veículos também. Esses são outros fatores que dificultam a locomoção do homem.



Essa dificuldade na locomoção é agravada quando falta comunicação. Dando início a uma série de comportamentos inadequados no Trânsito, tais como:

Travessia fora da faixa...



Avançar sinal vermelho...



Estacionar em local proibido...



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



a) De acordo com o texto, a impossibilidade de locomover-se gera a falta de comunicação. Isso acaba provocando uma série de comportamentos inadequados. Que comportamentos são esses?

b) Como você percebe o trânsito no caminho de sua casa para a escola?

10

LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

PARA QUE SERVEM OS SINAIS DE TRÂNSITO?



Os sinais de trânsito servem para o homem comunicar-se com o espaço em que percorre. Nesse caso, é imprescindível que, durante sua locomoção, o homem faça a leitura do conjunto de sinais utilizados para locomover-se com segurança.

c) Circule abaixo os sinais que você identifica no caminho de casa para a escola



11

LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



I – SINAIS DE TRÂNSITO

VERTICais (PLACAS)



HORizontais (PISTA)

Ultrapassagem permitida para os dois sentidos



Ultrapassagem permitida somente no sentido B



Ultrapassagem proibida para os dois sentidos



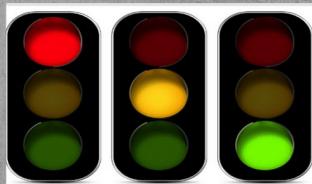
Ultrapassagem proibida para os dois sentidos



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

II – DISPOSITIVOS AUXILIARES E GESTOS DO AGENTE DE TRÂNSITO



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

III – GESTOS DO CICLISTA E DO PEDESTRE



LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

d) Dê o significado das placas a seguir:





LIÇÃO 1:

SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

e) Ligue a placa a sua identificação.

PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES



PROIBIDO ESTACIONAR



PARADA OBRIGATÓRIA



CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS



LIÇÃO 2

PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS



LIÇÃO 2:

PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS

O QUE SÃO PEDESTRES?

Pedestres são pessoas que transitam a pé pelas vias de circulação e espaços públicos. O espaço mais correto para transitar é, de preferência, nas calçadas.



LIÇÃO 2: PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

E O QUE SÃO OS VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS?



São veículos que não possuem motor, sendo eles as bicicletas, patins, skates e triciclos. Estes veículos, juntamente com os pedestres compõem o trânsito não motorizado



LIÇÃO 2: PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

HORA DE EXERCITAR

I - Veja o trânsito nas imagens a seguir e reflita. Em seguida escreva quais as condutas incorretas de pedestres você consegue observar.





LIÇÃO 2: PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS





LIÇÃO 2:

**PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS**

HORA DA LEITURA

NO BRASIL EXISTEM MILHÕES DE CICLISTAS E O USO DE BICICLETAS GANHA CADA VEZ MAIS ADEPTOS DEVIDO À QUALIDADE DE VIDA, FÁCIL ACESSO E EM ALGUNS CASOS É O MEIO DE TRANSPORTE MAIS EFICIENTE.

AS BICICLETAS SÃO BENS COMO QUAISQUER VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS, FRÁGEIS E VULNERÁVEIS, POR ISSO O CUIDADO DEVE SER REDOBRADO. ALÉM DISSO, ELAS TÊM PREFERÊNCIA SOBRE OS DEMAIS VEÍCULOS AUTOMOTORES, MAS NEM POR ISSO DEVEM DESRESPEITAR AS LEIS E A SINALIZAÇÃO. TODOS OS CIDADÃOS TÊM DIREITOS E DEVERES NO TRÂNSITO.

A REGRA FUNDAMENTAL PARA OS MOTORISTAS É RESPEITAR A DISTÂNCIA LATERAL DE 1,5M AO ULTRAPASSAR CICLISTAS. ALÉM DISSO, DAR A PREFERÊNCIA AOS CICLISTAS E FACILITAR A PASSAGEM EM CRUZAMENTOS E CONVERSÕES.

LIÇÃO 2:

**PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS**

A REGRA DE OURO PARA O CICLISTA É SE FAZER VISTO PELOS MOTORISTAS. O CICLISTA DEVE EVITAR RUAS E AVENIDAS MUITO MOVIMENTADAS E SE MANTER A DIREITA E NA MÃO CORRETA DE DIREÇÃO, UTILIZAR CICLOVIAS E CICLOFAIXAS QUANDO ESTAS SÃO DISPONÍVEIS. QUANDO SAIR À NOITE, UTILIZAR ROUPAS CLARAS QUE CHAMEM A ATENÇÃO E, QUANDO POSSÍVEL, USAR LUZES QUE SÃO PERMITIDAS NA BICICLETA, TUDO ISSO PARA FACILITAR E GARANTIR QUE SEJA VISTO PELOS OUTROS USUÁRIOS DAS VIAS PÚBLICAS.

AGORA VAMOS EXERCITAR O QUE VOCÊ APRENDEU:

I- Qual a distância de segurança entre os veículos e o ciclista na via pública?

LIÇÃO 2:

**PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS**

2 - Com suas próprias palavras, diga como você entende que deve ser o comportamento dos ciclistas nas vias públicas?

3- Na lição anterior, vimos sobre os gestos dos ciclistas. Circule apenas os gestos corretos que o ciclista deve realizar em deslocamento nas vias públicas.



LIÇÃO 2: PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

Equipamentos de segurança obrigatórios para bicicletas

- 1 - Espelho retrovisor do lado esquerdo acoplado ao guidom;
- 2 - Sinalização noturna na dianteira, nas cores branca ou amarela;
- 3 - Sinalização noturna na traseira na cor vermelha;
- 4 - Sinalização nas laterais e nos pedais de qualquer cor;
- 5 - Campainha.



Fonte: Código de Trânsito Brasileiro

6- Você sabia que os ciclistas deveriam utilizar equipamentos obrigatórios de segurança?

6- Sobre os equipamentos mostrados acima. Quais você conhecia?

LIÇÃO 2:

PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS

**O QUE SÃO VEÍCULOS DE TRAÇÃO
ANIMAL?**

Os Veículos de Tração Animal são as carroças em que se usa a força do cavalo, boi ou vaca para transporte. Quando permitido em vias públicas, estes deverão ser conduzidos em faixa especial destinada a eles ou transitar pela direita da Pista, próximo à calçada.



LIÇÃO 2:

**PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO
MOTORIZADOS**

HORA DE EXERCITAR

**Marque com "x", no espaço indicado da imagem, aquela que
representa a utilização correta do veículo com tração animal**



LIÇÃO 3

***SEGURANÇA NA
CONDUÇÃO DE
VEÍCULOS
MOTORIZADOS***



LIÇÃO 3:

SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS MOTORIZADOS

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DOS VEÍCULOS

VAMOS CONHECER ALGUNS EQUIPAMENTOS DE
SEGURANÇA DOS AUTOMÓVEIS E MOTOCICLETAS:

CINTO DE SEGURANÇA:



29

LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

ENCOSTO DE CABEÇA:

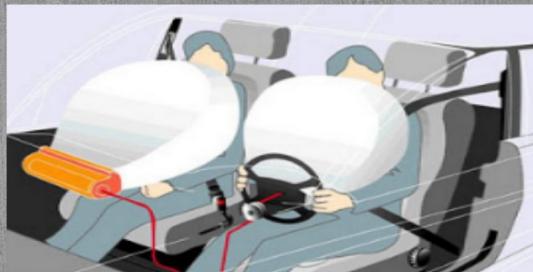


30

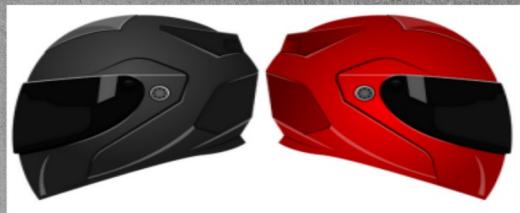
LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

EQUIPAMENTO SUPLEMENTAR DE RETENÇÃO (AIR BAG):



CAPACETE DE SEGURANÇA:



LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

HORA DE EXERCITAR

I - Marque com "x", no espaço indicado da imagem, aquelas que representam a utilização correta do equipamento de segurança



LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

2 - As palavras abaixo estão bagunçadas. Ordene-as para formar frases!

CALÇADA

JOGUE

NAS

NÃO

LIXO

SEGURANÇA

O

CINTO

DE

UTILIZE

SOMENTE

UERDE

ESTIWER

O

QUANDO

VOCÊ

PARE

SINAL

ATRAUESSE

FAIXA

SEMPRE

NA

DE

PEDESTRE

ATRAUESSE

LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

3 - Reflita:

Sobre as frases formadas, quais dela você mais pratica e quais você começará a praticar?

**CARTEIRA NACIONAL DE
HABILITAÇÃO**

- É documento obrigatório para que um cidadão possa conduzir veículos automotores terrestres no Brasil e na quase totalidade dos países do mundo.
- A idade mínima para se obter a Carteira Nacional de Habilitação é 18 anos. Assim, menores de 18 anos não podem conduzir veículos, pois não possuem CNH.



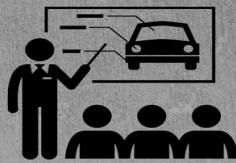
34

LIÇÃO 3:

SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS MOTORIZADOS

4. Escreva **CERTO** ou **ERRADO** nas alternativas abaixo.

- Qualquer pessoa que for maior de 18 anos pode dirigir automóvel ou motocicleta mesmo sem possuir CNH. ()
- A CNH é documento obrigatório para todos os condutores de veículos motorizados. ()
- No Brasil, somente tem permissão para dirigir veículo motorizado, pessoas maiores de 18 anos e que possuam CNH. ()
- No Brasil é permitido tirar CNH a partir dos 16 anos. ()
- Para ter sua carteira de motorista, você precisa ter pelo menos 18 anos, saber ler e escrever e possuir documento de identidade e CPF. ()

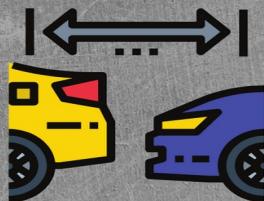


LIÇÃO 3:

SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS

**EXISTEM NORMAS DE SEGURANÇA
PARA CIRCULAÇÃO NO TRÂNSITO?**

Sim! São normas em que prevalecem o bom senso e o respeito, visando sempre evitar ações que possam colocar a sua vida e a de terceiros em perigo. No entanto, é preciso também conhecimento da legislação de trânsito, aliado ao bom senso.



LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

Os deveres dos condutores, segundo as Normas Gerais de Circulação e Conduta são:

- Ter pleno domínio do veículo a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;**
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;**
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.**



LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**

5. Analise as imagens a seguir e diga o que está em desacordo com as Normas de Segurança





LIÇÃO 3:

**SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS**





LIÇÃO 4

***CRIMES DE
TRÂNSITO***



LIÇÃO 4:

CRIMES DE TRÂNSITO

É PERMITIDO BEBER E DIRIGIR?

Não! dirigir sob a influência de álcool ou outras substâncias psicoativas é proibido e o condutor que for flagrado será punido, pois a bebida alcoólica prejudica o reflexo do motorista e a capacidade de avaliar tempo e distância, o que pode levar a acidentes graves.



41

LIÇÃO 4:

CRIMES DE TRÂNSITO

VAMOS REFLETIR O TEXTO

CONDUZIR SOB EFEITO DE BEBIDA ALCOÓLICA, CONFORME A LEGISLAÇÃO EM VIGOR, É UM ATO CRIMINOSO. APESAR DISSO, MAIS DE 50% DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO, NO BRASIL, ENVOLVEM ALGUÉM ALCOOLIZADO.

OS DOIS MAIORES PERIGOS DO ÁLCOOL SÃO:

- A MAIORIA DAS PESSOAS ALCOOLIZADAS “ACREDITAM” QUE ESTÃO BEM, COM REFLEXOS E REAÇÕES NORMAIS. ISSO OCORRE DEVIDO À FALSA SENSAÇÃO INICIAL DE LEVEZA E BEM ESTAR QUE O ÁLCOOL PROPORCIONA.



- O ÁLCOOL INDUZ AS PESSOAS A FAZEREM COISAS QUE NORMALMENTE NÃO FARIAM, SEJA POR EXCESSO DE CONFIANÇA, OU PELA PERDA DA NOÇÃO DE PERIGO E RESPEITO À VIDA.



LIÇÃO 4:

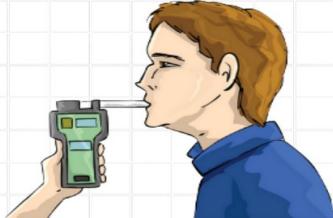
CRIMES DE TRÂNSITO

OS PRINCIPAIS COMPORTAMENTOS NOCIVOS NO TRÂNSITO, PROVOCADOS PELA INGESTÃO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS:

- EXCESSO DE VELOCIDADE, MANOBRAS ARRISCADAS, ERROS VISUAIS COM DESVIOS DE DIREÇÃO, E PERDA DO CONTROLE DA SITUAÇÃO.**



O BAFÔMETRO É UM APARELHO QUE MEDE A QUANTIDADE DE ÁLCOOL INGERIDA PELO HOMEM.



LIÇÃO 4:

CRIMES DE TRÂNSITO

**É PERMITIDO DISPUTAR CORRIDAS
EM VIAS PÚBLICAS?**

Não! Participar, em via pública, de corridas, disputas ou demonstração de manobras arriscadas em veículos automotores, é crime previsto no Código de Trânsito Brasileiro – CTB.



44

LIÇÃO 4:

CRIMES DE TRÂNSITO

POSSO DIRIGIR EM VELOCIDADE ACIMA DO PERMITIDO?

Não! é proibido transitar em velocidade superior à máxima permitida para a via. É considerado crime de trânsito conforme o CTB, quando ultrapassar a velocidade nas proximidades de escolas, parques e praças.



REVISÃO:

QUADRO GERAL DAS LIÇÕES

HORA DE REVISAR

LIÇÃO I

Considera-se trânsito, a utilização de vias por pessoas, veículos e animais. A utilização das vias é um direito de todos!



Para locomover-se com segurança o homem utiliza da comunicação com o espaço que se dá por meio dos sinais de trânsito.



REVISÃO:

QUADRO GERAL DAS LIÇÕES

HORA DE REVISAR

LIÇÃO 2

Pedestres são pessoas que transitam a pé pelas vias de circulação e espaços públicos.

Transitar é um direito de todos pois quando nos deslocamos exercemos nosso direito de ir e vir.



A regra fundamental para motoristas é respeitar a distância lateral de 1,5 metros ao ultrapassar ciclistas.

A regra fundamental para ciclistas é evitar vias muito movimentadas e se fazer visível para os motoristas.

REVISÃO:

QUADRO GERAL DAS LIÇÕES

LIÇÃO 3

**Os principais equipamentos obrigatórios dos veículos são:
Cinto, encosto e air bags para os carros e capacete para as
motos.**

**O documento obrigatório para um cidadão conduzir
veículos automotores no Brasil se chama Carteira Nacional
de Habilidade.**



**As normas gerais de circulação e conduta estão descritas
no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).**

**Passos de um bom condutor: domínio sobre o veículo, verificar as
condições de funcionamento e combustível do veículo.**

REVISÃO:

QUADRO GERAL DAS LIÇÕES

LIÇÃO 4

Dirigir sob influência de álcool é proibido. É crime!!!!

O condutor que bebeu perde a capacidade de avaliar tempo e distância nas vias, e isso pode levar a acidentes graves.



Corrida em via pública e manobras arriscadas em motos colocam em risco o condutor e a segurança das pessoas próximas.

É crime transitar acima da velocidade permitida, pois essa atitude pode levar à acidentes graves, inclusive mortes.

LIÇÃO BÔNUS

ELABORAÇÃO DA ATIVIDADE DE ENCERRAMENTO DO CURSO

Orientações para elaboração da redação

- **DEDIQUE ALGUNS MINUTOS PARA REVISAR A CARTILHA E ANALISAR TUDO O QUE ESTUDAMOS JUNTOS ATÉ AQUI.**
- **ESCREVA UM COMPROMISSO PESSOAL DE SER RESPEITOSO E RESPONSÁVEL NO TRÂNSITO E COMPARTILHAR COM O MÁXIMO DE PESSOAS POSSÍVEL O SEU APRENDIZADO.**
- **DESCREVA QUAIS OS ASPECTOS RELACIONADOS AS PRÁTICAS CORRETAS E SEGURAS NO TRÂNSITO TAIS COMO USO DE CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA, DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS E ANIMAIS SÃO PRATICADAS PELOS CONDUTORES E PEDESTRES DE SUA CIDADE.**

LIÇÃO BÔNUS

- DESCREVA SE POSSUI SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA, FAIXA DE PEDESTRE, CICLOVIA E CICLOFAIXA, CASO EXISTA DIGA COMO ISSO COLABORA PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO E, CASO NÃO EXISTA CITE OS LOCAIS QUE DEVERIAM EXISTIR, DESCREVENDO A IMPORTÂNCIA DA ADOÇÃO DESTE ATO.
- A REDAÇÃO DEVE CONTER NO MÍNIMO 20 LINHAS E NO MÁXIMO 30 LINHAS.



LIÇÃO BÔNUS

UMA BOA REDAÇÃO DEVE CONTER:

- 1. INTRODUÇÃO: DIGA QUEM É VOCÊ, SEU NOME, IDADE, ONDE MORA E ESTUDA. DIGA QUE CONHECIMENTOS FORAM CONVERSADOS NO PEDTRAN E QUEM FOI O INSTRUTOR;
- 2. DESENVOLVIMENTO: FALE UM POUCO SOBRE O QUE APRENDEU, O QUE LHE CHAMOU MAIS A ATENÇÃO E COMO ISSO COLABOROU PARA QUE OS ALUNOS DA SUA TURMA FAÇAM ESCOLHAS SEGURAS NO TRÂNSITO, SE QUISER FALE COMO VOCÊ PERCEBE O TRÂNSITO EM SUA CIDADE E O QUE AS PESSOAS MAIS PRATICAM;
- 3. CONCLUSÃO: DIGA QUE COMPROMISSOS VOCÊ ASSUME COMO PEDESTRE E COMO CIDADÃO MULTIPLICADOR DOS CONHECIMENTOS ADQUIRIDOS COM O EDUCATRAN.

GLOSSÁRIO



Durante os encontros Educatran várias palavras e conceitos novos foram discutidos e apreendidos. Vamos agora lembrar de alguns destes e escrever ao lado o seu significado:

TRÂNSITO:

RESPEITO:

CNH:

GLOSSÁRIO



PEDESTRE:

CICLISTA:

RISCO:

CRIME:

JURAMENTO

1. Ao concluir o curso EDUCATRAN, juro ser fiel aos ensinamentos que recebi, praticando o respeito as regras de trânsito. Respeitando e ajudando as pessoas nas vias e me comprometo a construir com todos uma cultura de paz no trânsito. Eu juro!



CANÇÃO EDUCATRAN

**NÃO CORRA MUITO, RESPEITE O PEDESTRE, OLHE O
CICLISTA ANDANDO PELAS RUAS, FIQUE ATENTO
ATRAVESSANDO PELA FAIXA VALORIZANDO A VIDA DO
AMIGO E A SUA.**

**RESPONSABILIDADE NO TRÂNSITO, PROMETO VOU
CUMPRIR O JURAMENTO, AS NOSSAS VIDAS FICAM
MAIS SEGURAS, USAREMOS TODO O EQUIPAMENTO.**

CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA E AIR BAG...

**SE FOR BEBER, NÃO USE O CARRO POIS OS SEUS
FAMILIARES ESPERAM SUA VOLTA.**

**UAMOS AJUDAR TODOS USUÁRIOS DAS VIAS A VIDA
AGRADECE A PESSOA QUE SE IMPORTA!**

- COMPOSIÇÃO: 2º TEN BM RR ALCEBIADES BARBOSA VIEIRA



REFERÊNCIAS

BRASIL. **Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.** Institui o Código de Trânsito Brasileiro. Disponível em <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l9503compilado.htm>. Acesso em: 16 ago 2021.

OLIVEIRA, Alberto. **Trânsito brasileiro mata quase como uma guerra do Vietnã a cada ano.** Disponível em: <<http://www.tribunadabahia.com.br/2012/12/26/transito-brasileiro-mata-quase-como-uma-guerra-do-vietnam-cada-ano>> Acesso: 23 out. 2014.

RODRIGUES, João Pedro Peres. **O currículo Interdisciplinar e a educação para o trânsito.** Revista Eletrônica de Divulgação Científica. Faculdade de Educação Ciências e Letras Don Domênico. Disponível em: http://www.facultadedondomenico.edu.br/revista_don/curriculo_ed1.pdf. Acesso em: 16 ago, 2021.

SIMIONI, Viviane. **Educação e Trânsito:** Uma Mistura que dá certo, Toledo-PR, 2007 Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – Prêmio em Agosto 2009.

SOUZA, J. L. de. **Sobre a forma e o conteúdo da educação para o trânsito no ensino fundamental.** 2010. 124 f. Tese (Doutorado) – Escola de Engenharia de São Carlos – Universidade de São Paulo, São Carlos, 2010.

REALIZAÇÃO:



Polícia Militar do Pará



**Comando de Policiamento
Especializado**



**Batalhão de Polícia
Rodoviária**

ADITAMENTO AO BG N° 190 III, de 14 OUT 2022



IV PARTE (JUSTIÇA E DISCIPLINA)

- SEM REGISTRO

ASSINA:

**LUIS MARCELO BILÓIA DA SILVA – CEL QOPM RG 12884
AJUDANTE GERAL DA PMPA**